**Сводный отчет**

**о результатах проведения оценки регулирующего воздействия**

**проекта муниципального нормативного правового акта,**

**предусматривающего введение правового регулирования**

1. Общая информация

1.1. Разработчик: Департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

1.2. Вид и наименование проекта муниципального нормативного правового акта: проект постановления Администрации города Твери «Об утверждении Порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу муниципального нормативного правового акта: 3 квартал 2023 года.

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: отсутствие нормативного закрепления порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери.

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: утверждение порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери.

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:

Порядок выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери устанавливает процедуру выдачи такого согласия владельцем автомобильных дорог местного значения города Твери, а также определяет перечень документов, необходимых для его выдачи.

1.7. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ):----.

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с размещением уведомления об обсуждении идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования (заполняется только в случае проведения углубленной ОРВ): замечания и предложения отсутствуют.

1.9. Контактная информация исполнителя у разработчика: Ф.И.О.: Куликова-Энке Анна Викторовна

Должность: начальник отдела организационно-правовой работы департамента

Телефон: 8 (4822) 36-08-85 Адрес электронной почты: dorogi@adm.tver.ru.

2. Описание проблемы, на решение которой

направлено предлагаемое правовое регулирование

2.1. Формулировка проблемы: отсутствие нормативного закрепления порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах: Федеральным законом от 29.12.2017 № 453-ФЗ «О внесении изменений в статью 20 Федерального закона «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и статью 32 Федерального закона «О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» введена часть 5.3 статьи 20 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», наделяющая правом органы местного самоуправления в отношении автомобильных дорог местного значения устанавливать порядок выдачи согласия, указанного в частях 1 и 4 статьи 20 вышеуказанного закона.

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка: юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка: наличие споров, невозможность реализации органом местного самоуправления отдельных функций в сфере дорожной деятельности.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование: отсутствие законодательного регулирования.

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства: решение указанных проблем входит в полномочие органов местного самоуправления.

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах: на территории других субъектов РФ установилась аналогичная практика решения проблем. Опыт решения аналогичных проблем в иностранных государствах не исследовался.

2.8. Источники данных: Центр правовой информации «КОНСУЛЬТАНТ», информационно-телекоммуникационная сеть Интернет.

2.9. Иная информация о проблеме: отсутствует.

3. Определение целей предлагаемого правового

регулирования и индикаторов для оценки их достижения

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3.1. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.2. Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.3.Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| Цель 1. Обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с получением согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери | 3 квартал 2023 года | не требуется |

3.4. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, из которых вытекает необходимость разработки предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей: Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 3.5. Цели предлагаемого правового регулирования | 3.6. Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | 3.7. Ед. измерения индикаторов | 3.8. Целевые значения индикаторов |
| Цель 1. Обеспечение единых подходов, процедур взаимодействия, последовательности и сроков выполнения действий, связанных с получением согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери | Индикатор 1.1. наличие рассмотренных заявлений | Шт. | 1.1. по мере поступления заявлений |

3.9. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов: отсутствуют.

3.10. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты не требуются.

4. Качественная характеристика и оценка численности

потенциальных адресатов предлагаемого правового

регулирования (их групп)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | 4.2. Количество участников группы | 4.3. Источники данных |
| Группа 1. юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица | Более 100 | информация департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери |

5. Изменение функций (полномочий, обязанностей, прав)

органов местного самоуправления города Твери (структурных

подразделений), а также порядка их реализации в связи

с введением предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 5.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) | 5.2. Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая) | 5.3. Предполагаемый порядок реализации | 5.4. Оценка изменения трудовых затрат (чел./час в год), изменения численности сотрудников (чел.) | 5.5. Оценка изменения потребностей в других ресурсах |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения): департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери |
| Выдача согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери | новая  | через процедуру рассмотрения заявления | изменения не произойдут | изменения потребностей в других ресурсах не требуются |

6. Оценка дополнительных расходов (доходов) бюджета

города Твери, связанных с введением предлагаемого

правового регулирования

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 6.1. Наименование функции (полномочия, обязанности или права) (в соответствии с [пунктом 5.1](#Par167)) | 6.2. Виды расходов (возможных поступлений) бюджета города Твери | 6.3. Количественная оценка расходов и возможных поступлений, млн. рублей |
| Наименование органа местного самоуправления города Твери (структурного подразделения): департамент дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери |
| Выдача согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери | Единовременные расходы в \_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.: отсутствуют | 0 |
| Периодические расходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: отсутствуют | 0 |
| Возможные доходы за период \_\_ гг.: отсутствуют | 0 |
| Итого возможные доходы за период \_\_\_\_\_\_\_\_\_ гг.: | 0 |

 6.4. Другие сведения о дополнительных расходах (доходах) бюджета города Твери, возникающих в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

 6.5. Источники данных: проект решения.

7. Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных

адресатов предлагаемого правового регулирования

и связанные с ними дополнительные расходы (доходы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 7.1. Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (в соответствии с [пунктом 4.1](#Par149) Сводного отчета) | 7.2. Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | 7.3. Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | 7.4. Количественная оценка, млн. рублей |
| юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица | Обязанность согласования строительства, реконструкции сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери с владельцем дороги | Оценить невозможно | Оценить невозможно |

7.5. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке: отсутствуют.

7.6. Источники данных: проект постановления.

8. Оценка рисков неблагоприятных последствий

применения предлагаемого правового регулирования

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 8.1. Виды рисков | 8.2. Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | 8.3. Методы контроля рисков | 8.4. Степень контроля рисков (полный/ частичный/ отсутствует) |
| Риск 1. ----- | ------- | Отсутствуют | --------- |

 8.5. Источники данных: информация департамента дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации города Твери.

9. Сравнение возможных вариантов решения проблемы

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант 3 |
| 9.1. Содержание варианта решения проблемы | утверждение порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери | **отсутствует** | **отсутствует** |
| 9.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (3 года) | Оценить невозможно | ------- | --------- |
| 9.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Оценить невозможно | ------- | --------- |
| 9.4. Оценка расходов (доходов) бюджета города Твери, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | отсутствуют | ------- | --------- |
| 9.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#Par93) Сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | высокая | ------- | --------- |
| 9.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | низкая | ------- | --------- |

9.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы: выбранный способ правового регулирования посредством утверждения предлагаемого порядка будет содействовать соблюдению баланса интересов субъектов предпринимательства, потребителей и органа местного самоуправления.

9.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы: утверждение порядка выдачи согласия владельца автомобильных дорог местного значения города Твери на строительство, реконструкцию сооружений, являющихся пересечениями автомобильной дороги местного значения города Твери с другими автомобильными дорогами, и примыканий автомобильных дорог местного значения города Твери к другим автомобильным дорогам, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог местного значения города Твери.

10. Оценка необходимости установления переходного периода

и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового

акта либо необходимость распространения предлагаемого

правового регулирования на ранее возникшие отношения

10.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 3 квартал 2023 года.

10.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: нет.

10.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

10.4. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: нет.

11. Информация о сроках проведения публичных консультаций

по проекту нормативного правового акта и Сводному отчету

11.1. Срок, в течение которого принимались предложения в связи с публичными консультациями по проекту нормативного правового акта об оценке регулирующего воздействия:

начало: "11" июля 2023 г.; окончание: "19" июля 2023 г.

11.2. Сведения о количестве замечаний и предложений, полученных в ходе публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: всего замечаний и предложений: 0, из них учтено: 0.

11.3. Полный электронный адрес размещения свода предложений, поступивших по итогам проведения публичных консультаций по проекту нормативного правового акта: <http://www.tver.ru> (Раздел: Документы. Подраздел: Оценка проектов нормативно-правовых актов).

Приложение: Свод предложений, поступивших в ходе публичных консультаций, проводившихся в ходе процедуры ОРВ, с указанием сведений об их учете или причинах отклонения.

И.о. начальника департамента

дорожного хозяйства, благоустройства

и транспорта администрации города Твери П.Н. Кондратьев

20.07.2023